

# 國立臺灣海洋大學航運管理學系碩（博）士班畢業論文規格說明

## 一、一般說明

- (1) 本規格乃依照民國九十三年九月三十日航運管理學系系務會議決議，作為本系所碩博士畢業論文寫作格式之依據。
- (2) 本所畢業論文一律以中文（或英文），由左而右橫寫，使用正確清晰的標點符號。封面A4（210mm\*297mm），200磅(g/m<sup>2</sup>)色紙，**上光膠膜（亮）**，內文A4（210mm\*297mm），80磅(g/m<sup>2</sup>)白紙集印成冊。**正文、參考文獻及附錄採雙面列印外，餘採單面列印。但論文總頁數100頁（含）以下者，得採單面列印。**
- (3) 版面設定：上、下邊界2.54cm，左、右邊界3.17cm。字體顏色為黑色，文內要加標點，全文不得塗污刪節，各頁正下方應置中註明頁碼。摘要、目次、正文、參考文獻等的標題或編次文字置中，餘文字左右對齊。  
標題字體：
  - (1) 中文標題：標楷體（粗體），章字體大小16，其餘字體大小14。
  - (2) 英文標題：Times New Roman（粗體），章字體大小16，其餘字體大小14。內文字體：
  - (1) 中文字型：標楷體，字體大小12。
  - (2) 英文字型：Times New Roman，字體大小12。段落行距：**單行間距（Single-spaced）**，但標題或編次與內容文字間應空一行。
- (4) 論文付印之前，須先至圖書館上傳論文，並取得本校及國家圖書館之授權書，請以藍筆簽名，以方便辨識非影本（**國家圖書館之授權書請繳交至本校註課組，勿須裝訂於論文中**）。
- (5) 依校方規定，博、碩士論文須繳交**3冊**，**其中1份為正本（即含有學位論文考試及格證明正本）**。
- (6) 碩士生應填具論文格式自我檢查表(如附件十一)並影印送交口試委員，請勿流於形式。

## 二、封面及書背

- (1) 封面：包括校名、系（所）名稱、學位別、指導教授姓名、中英文論文名稱、研究生姓名及提送年月（民國年、請使用阿拉伯數字）。格式詳【附件一】。
- (2) 書名頁：中、英文並列，包括論文名稱、研究生及指導教授姓名、校名、系（所）名稱、學位別、提送論文英文說明及地名、提送年月（民國年、請使用阿拉伯數字，與封面提送年月應一致）、**本校 logo 浮水印（書名頁正中間）**。格式詳【附件二】。
- (3) 書背格式：包括校名、系所名稱、學位別、論文名稱、研究生姓名及提送年度（請使用阿拉伯數字標明西元年度）等，如【附件三】。
- (4) **封面顏色：■（鐵灰色）、平裝。（封面顏色依本校規定）**
- (5) **論文封面及書名頁之日期請一致。（年月請使用阿拉伯數字中華民國-100年6月/101年1月）**
- (6) 論文考試及格證明書上請註明日期。（年月請使用阿拉伯數字）

### 三、論文編印次序

編印次序及應包含文件如下：

- 1、封面（含側邊書背）【附件一】【附件三】
- 2、空白頁
- 3、書名頁【附件二】
- 4、本校博碩士論文紙本及全文上網授權書
- 5、博碩士紙本論文延後公開/下架申請書（有論文延後公開原因及需求者，無者免附）【附件十四】
- 6、學位考試及格證明書-此項文件需於論文修改完畢且經老師確認修改無誤後再跟辦公室助教領取。
- 7、謝辭，須在該頁第一行置中書明「謝辭」兩字。此頁係供撰寫者感謝與論文有關之師友、親人與機構。此頁正下方間註明頁次「I」（大寫羅馬數字）；以下各頁均須註明頁次。
- 8、中文摘要及關鍵詞【附件五】
- 9、英文摘要及關鍵詞【附件六】
- 10、目次【附件四】
- 11、**圖目次**（無者免附）【附件八】
- 12、**表目次**（無者免附）【附件七】
- 13、詞彙或特殊符號說明（無者免附）
- 14、正文（論文正文）

- 15、參考文獻【附件十三】
- 16、附錄（無者免附）
- 17、封底

## 四、頁次

- 1、書名頁、本校博碩士論文紙本及全文上網授權書、博碩士紙本論文延後公開/下架申請書、學位考試及格證明書之頁次，不必標記頁碼。
- 2、自謝辭至正文前，以 I，II，III，等大寫羅馬數字連續編碼。
- 3、正文、參考文獻、附錄以 1，2，3，等阿拉伯數字連續編碼。
- 4、論文每一部份的開始，即：摘要、目次、正文每一章、參考文獻等的開始，均需使用新的一頁，**且應以奇數頁為開始**。

## 五、正文

- (1) 章節段落應層次分明，如附件九。
- (2) 每段文章第一行縮排兩字元，每段文章之間並須空一行。
- (3) 使用外文人名與名詞時，除了習用的中文名稱（如愛因斯坦、彼得杜拉克），外國作者名字不必譯成中文，其他名詞應盡量譯成中文，並在後面括弧外文名稱，且在第一次使用時才加注外文，之後則略，如：平衡計分卡（Balanced Scorecard）。不必要的外文盡量省略。
- (4) 如引用他人著作而須提示文獻時，其格式依本系（所）規定之最新論文格式（如附件十二）。

## 六、註

- (1) 「註」主要是用來指出與論文相關性低、但重要的題外話，或說明不想強調的論點，或作數學證明或法律判例之引用來源，以及其他有害正文連貫性但具參考價值的解說。注意勿將重要論點誤置於註中。
- (2) 「註」之使用，須在正文中，以阿拉伯數字上標（連續編號），置於句點、逗點或其他標點符號前。例如：

近年來，我國與世界主要工業國家間之平均每人所得差距相對縮

短，但絕對值繼續擴大<sup>5</sup>。

- (3) 「註」之邊號可全文連繫，但最好是每章自成單元。「註」本身可逐一置於相關正文同頁之下端，或每章集中於該章之後。

## 七、圖表

各圖表應緊跟於正文中提到該圖表之後，其格式如附件八。

## 八、標點符號

中文之標點符號包括「，」，「；」，「：」，「。」，「、」，「！」，「／」，「—」（兩格長度dash），「\_\_\_\_\_」（底線），「...」（以三點表示「等等」），「？」與「」。注意：中文並無雙引號如“及”，應改為「及」。另外，英文之連字符號“ - ”(hyphen)在中文中最好不用。

## 九、參考文獻

- (1) 參考文獻置於全文之後，以列舉文內所有引用之參考書目及論文。若未於正文內註釋或列舉之文獻，則不得列於參考文獻之中。
- (2) 如同時包括中英文參考文獻，應先列中文，後列英文文獻，其格式依本系（所）最新格式說明（如附件十一）。

## 十、附錄

- (1) 附錄(包括附表)通常是置於正文及參考文獻之後，以容納過長的數學證明、原始資料、問卷、訪談紀錄、特殊法規、詳細統計結果等。
- (2) 當附錄有多項時，應區分為附錄一，附錄二，...。
- (7) 附表最好能分門別類包括在不同附錄下。各附錄應有標題及簡單說明。附錄編號及標題應包括在「目次」中。(如附件四)

---

<sup>5</sup>在此註腳中提供實際數據。

【附件一】

# 國立臺灣海洋大學

航運管理學系

博(碩)士學位論文

指導教授：○○○

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○(中文名稱)

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○(英文名稱)

研究生：○○○ 撰

中華民國 102 年 6 月

【附件二】學位論文書名頁

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ (論文中文名稱)

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ (論文英文名稱)

研究生：○○○

Student：○○○

指導教授：○○○

Advisor：○○○

國立臺灣海洋大學  
航運管理學系  
(博)碩士論文

A Thesis (Dissertation)  
Submitted to the Department of Shipping and Transportation Management  
College of Maritime Science and Management  
National Taiwan Ocean University  
**in partial fulfillment of the requirements**  
for the Degree of  
Master(Doctor) of Business Administration(Philosophy)  
in  
Shipping and Transportation Management

June 2013 (提送年月- June 20○○、Jan20○○)  
Keelung, Taiwan, Republic of China

中華民國 102 年 6 月 (提送年月-中華民國 100 年 6 月、中華民國 100 年 1 月)

【附件三】

國立臺灣海洋大學  
航運管理學系

2006年碩(博)士學位論文

○○○○○

論文名稱

○○○○○

◎◎◎

撰

【附件四】

目次

摘要.....	I
Abstract.....	II
目次.....	III
圖目次.....	IV
表目次.....	V
詞彙或特殊符號說明.....	VI
第一章 ○○○.....	1
第一節或 1.1○○○.....	2
第二節或 1.2○○○.....	5
第二章 ○○○.....	12
第一節或 2.1○○○.....	15
第二節或 2.2○○○.....	25
(以下類推)	
參考文獻.....	201
附錄.....	210





【附件六】英文摘要及關鍵詞

**Abstract**

The purpose of this thesis ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○  
○○  
○○○○○.

○○  
○○  
○○○○○.

○○  
○○  
○○○○○.

Keywords : ○○○○, ○○○○, ○○○○, ○○○○, ○○○○.

【附件八】

圖目次

圖 1.1 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○..... 8  
圖 1.2 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○.....10  
圖 1.3 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○.....52

【附件七】

表目次

表 1.1 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○..... 8  
表 1.2 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○.....10  
表 1.3 : ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○.....52

在進行台北捷運公司與公車處評估時，本研究先對相關文獻做回顧，其包含組織整合理論，國內組織公營事業組織變革的文獻回顧，再針對國外大眾運輸系統的營運組織進行探討、最後對多準則評估方法文獻之回顧。茲分別回顧與分析如後。

## 2.1 策略管理

合併是指兩家或兩家以上的公司，為了達成某種目的而結合在一起，結合的方式主要有二，一為吸收合併 (Merger)，是指被併公司申請解散，而主併公司繼續存在，並申請變更登記；一為創設合併 (Consolidation)，是指兩家或兩家以上的合併公司同時消滅，而另外成立一家新的公司。在法律上，吸收合併的主併公司和創設合併的新設公司必須承擔消滅公司所有的權利和義務。

### 2.1.1 策略之定義

民營化之後，在理論上利潤極大化 (Profit-maximization) 將成為民營事業唯一追求的經營目標，或至少在眾多經營目標下成為主要的選擇。Mise(1944)就認為公營事業與民營企業之間經營目標的顯著差異，是導致公、民營企業間經營效率差異的主因；並表示公營事業之所以會形成官僚式的經營，主要是因公營事業的目標不明確所致。反之，若既要追求利潤，又要維繫政策任務的履行，而兩者卻又互不區隔釐清，結果補貼、優惠、折扣等促成浪費的惡習又會產生，進而影響民營化改革之效果。因此，一旦民營化後，其事業之經營目標改變，則所有經營策略、計畫方案及組織結構皆須順勢轉變。

【附件十】

表 1 海空運進出口貨物量比較

單位：千噸

年度	1997	1998	1999	2000	2001	2002
海運進出口量	166,068	161,887	175,408	181,694	196,863	207,979
空運進出口量	1,225	1,224	1,368	1,544	1,279	1,477
海運所佔比率	99.2%	99.2%	99.2%	99.2%	99.4%	99.3%

資料來源：交通統計月報

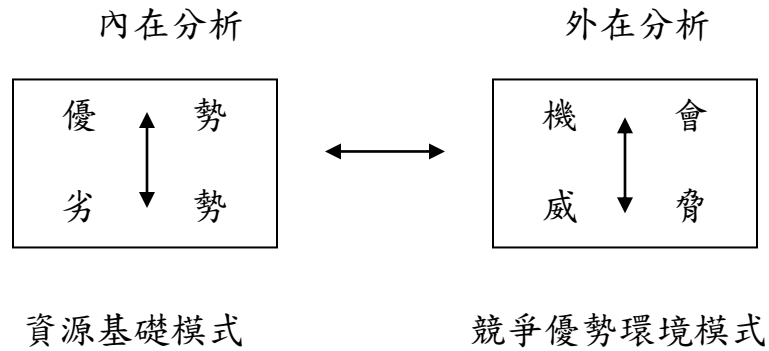


圖 2 傳統 SWOT 分析、資源基礎與產業吸引模式之關係  
資源來源：Barney，1991，頁100。

請注意：

1. 表號及表格名稱應置於表格上方
2. 圖號及圖名稱應置於圖下方

【附件十一】

# (航運管理學系)碩(博)士論文格式

## 自我檢查表

	檢 查 項 目	符合打√
1	封面(顏色、字體、排版、中英文題目)	
2	書背	
3	版面設定(上、下、左、右、邊緣)	
4	本文字體(12 points)	
5	標題及章(16 points)節(14 points)字體	
6	行距(本文及標題間)	
7	目次(含圖、表目次)	
8	標題層次(e.g. 2.1、2.1.1)	
9	中英文摘要及關鍵詞(請注意英文文法)	
10	標點符號(注意不可使用英文標點或半形標點)	
11	頁碼(目次及本文應分開排序)	
12	本文中每一段第一行縮排	
13	使用外文名詞之適當性	
14	論文中引用文獻之格式	
15	論文中使用註腳之格式	
16	論文中附表格式	
17	論文中附圖格式	
18	參考文獻格式	
	(1)未於文中使用者不得納入	
	(2)先中文後英文	
	(3)姓氏在前(尤其英文作者)	
	(4)依姓氏筆劃排序	
	(5)不需區分文獻類型	
	(6)同一作者多篇論文依出版年代排序	
19	附錄格式	
20	不同領域論文之特殊規格是否符合指導教授之要求	

(本表請填寫後影印給口試委員，請勿流於形式)

研究生簽名\_\_\_\_\_

## 航運管理學系碩博士 論文正文引用文獻格式

如引用他人著作而須提示文獻時，應直接將作者、文獻年代於文內適當地地方。若直接引用文句時，並須加註頁次。若引文在三行以內，必須將引用之文句以「」框出。若引文超過三行以上，則另起一個新的獨立段落，並每行左右內縮二個字元（作者可自行決定是否更改字體大小與字型）。當作者有兩人時，使用「與」（英文and）連接兩作者，有三人以上時，使用第一作者名稱加上「等人」（英文et al.）。

例如：

1. 吳思華（1996）認為策略性資源.....
2. 周齊武等人（2001）將平衡計分卡的實施.....
3. Roos et al.（1996）認為智慧資本.....
4. ....亦即資源基礎理論的所關心的重點在於如何.....企業的核心資源（林晉寬，1996；Jones，1998）。
5. 關於消極圖形，Itami and Roehl（1998，p. 30）解釋為「實質上不存在的圖形.....」
6. 在一次訪談中，王大為（1998，頁610）指出：

當企業被購併或撤換高階主管後，因領導風格的改變，新的領導者常會為了改善財務績效而採降低成本的策略。再者，缺乏高階管理階層的重視，參與設計的人太少，都將導致平衡計分卡的失敗。



## 航運管理學系碩博士論文參考文獻格式

本系碩博士論文之各類參考文獻寫法，須依下列格式：

1. 期刊論文：

中文：作者（西元年），「篇名」，期刊，卷，期，頁次。

英文：Last, First Name (year), "Paper Title," *Journal Title*, Vol. issue number, No. , pages.

例如：

莊政義（1994），「單輸入單輸出系統動態控制器設計之研究」，*中國造船及輪機工程學刊*，第十三卷，第二期，頁43-54。

Sumner, C. and Tyan, T. Y. (1980), "Growth in Tasmanian Oyster Omdistru," *Aust Fish*, Vol. 39, No. 9, pp. 11-15.

2. 書籍：

中文：作者（西元年），書名，出版地：出版公司。

英文：Last, First Name (year), *Book Title*, Publication Place: Publication Inc.

例如：

邱振崑（1995），*銀行會計*，台北：五南圖書公司出版社。

Etkin, B. (1970), *Dynamics of Atmospheric Flighty*, New York: John Wiley and Sons.

郭俊賢、陳淑惠 譯（1998），*多元智慧的教與學*，台北：遠流出版社。

Campbell, L., Campbell, B., and Dickinson, D. (1996), *Teaching & Learning through Multiple Intelligences*, USA: Allyn & Bacon.

3. 研討會：

中文：作者（西元年），篇名，研討會論文集名稱，主辦單位，出版地，頁次。

英文：Last, First Name (year), Paper Title, *Proceedings Title*, Conference Host, Place, pages.

例如：

陳福照（1992），個案教學在航運企業經營相關課程教學上之應用，*第七屆全國技術及職業教育研討會*，中華民國，頁7107-7110。

Chen R. C., Reese, J., Tzeng, J. W. and Fan, L. S. (1980), In-Bed Flow Structure of a Three-Dimensional Three-Phase Fluidized Bed, *AICHE 1992 Annular Meeting*, Miami, Florida, pp. 61-72.

4. 學位論文：

中文：作者（西元年），「論文名稱」，學校名稱碩(博)士論文。

英文：Last, First Name (year), Thesis or dissertation title, Master's theses or Doctoral dissertation, School name.

例如：

吳清慈（1993），「智慧型貨櫃儲位管理資訊系統之建構」，國立臺灣海洋大學碩士論文。

Yen, J. R. (1994), *The Telecommuting Adoption Process: Conceptual Framework and Model Development*, Ph.D. Dissertation, The University of Texas at Austin.

5. 研究報告：

中文：作者（西元年），報告名稱，報告編號，委託執行單位。

英文：Last, First Name (year), Report Title, Report No., Publisher.

例如：

劉思量（1998），藝術學門現況及未來發展重點規劃之研究，報告編號：NSC86-3011-H-119-001，國科會。

陳荔彤、黃異、尹章華、周成瑜（1994），兩岸民航法規之比較研究，交通部委託研究計畫報告書。

Scheller-Wolf, A. (2001), *A Markovian Dual-source Production-inventory Model with Order Bands*, Working paper, Caregie Mellon University, Pittsburgh, PA.

【附件十四】 **博碩士紙本論文延後公開/下架申請書** (無者免附)

## 博碩士紙本論文延後公開／下架申請書

本論文為本人(即著作權人)\_\_\_\_\_於\_\_\_\_\_大學  
\_\_\_\_\_系所\_\_\_\_\_學年度第\_\_\_\_\_學期取得碩士博士學位之論文  
論文題目：\_\_\_\_\_

指導教授：\_\_\_\_\_

因本人以上列論文向經濟部智慧財產局申請專利  
(專利申請案號：\_\_\_\_\_ )，  
請於\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日後再將上列論文公開閱覽。

因本人準備以上列論文申請專利，  
請於\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日後再將上列論文公開閱覽。

其他(請敘明原因及公開日期)

原因：\_\_\_\_\_

請於\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日後再將上列論文公開閱覽。【依教育部 97 年 7 月 23  
日台高通字第 0970140061 號函文，若延後公開需訂定合理期限 (以不超過 5 年)】

研究生：\_\_\_\_\_ (親筆簽名)

指導教授：\_\_\_\_\_ (親筆簽名)

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

說明：

- (1) 有論文延後公開原因及需求者，請於提送論文時，檢附本申請書(裝訂於論文內頁)。
- (2) 論文已送達國家圖書館後，擬申請延後公開或論文下架時，請填具本申請書有學校函轉國家圖書館憑辦。

# 國立臺灣海洋大學

系所名稱 \_\_\_\_\_

## 碩 士 論 文

中文題名 \_\_\_\_\_

英文題名 \_\_\_\_\_

### 論文延後公開申請書

本論文因  申請專利  投稿  保密規定  配合計畫，  
請於 2 3 4 5 年後（民國 年 月  
日），再將論文公開上架陳閱。

研 究 生：\_\_\_\_\_ 請親筆簽名

指 導 教 授：\_\_\_\_\_ 請親筆簽名

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日